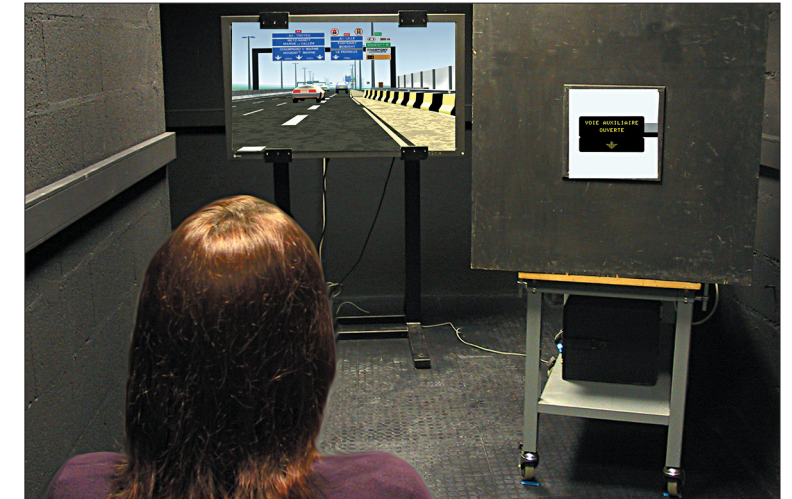




Routes et sécurité routière



Sous la direction de
Roland Brémond, Stéphane Espié, Viola Cavallo

La simulation pour les recherches sur la lisibilité de la route

La simulation pour les recherches sur la lisibilité de la route

Sous la direction de **Roland Brémond, Stéphane Espié, Viola Cavallo**

La simulation pour les recherches sur la lisibilité de la route

Les recherches sur la lisibilité de la route renvoient à la question de savoir comment l'utilisateur perçoit son environnement (infrastructure, autres usagers) pour interagir avec lui, ce qui a un impact significatif sur la sécurité routière. La vision joue un rôle primordial dans la mesure où elle permet d'acquérir des informations à distance et ainsi réaliser des anticipations.

Les simulateurs sont devenus un moyen incontournable pour améliorer les connaissances dans ce domaine. Les investigations qu'ils permettent de mener concernent le comportement du conducteur et du piéton, la conception des véhicules et celle des infrastructures routières. Les avantages liés aux simulateurs sont nombreux : absence de risque, reproductibilité des situations, contrôle des paramètres expérimentaux, gain de temps, diminution des coûts d'expérimentation. La validité du simulateur est une question cruciale et constitue une problématique scientifique en elle-même.

Au moment de la création d'un GIS impliquant l'INRETS et le LCPC autour de " la simulation pour les recherches sur la sécurité routière ", et notamment du programme pluriannuel sur " la simulation pour les recherches sur la lisibilité de la route ", nous présentons l'état des recherches dans ce domaine à partir d'un ensemble d'articles publiés par les chercheurs des deux organismes.

Researches on road legibility focus on learning how road users perceive their environment (infrastructure, other users), in order to develop efficient means of improving road safety. Vision, among other sensory channels, plays a paramount part in this matter, insofar as visibility allows users to anticipate.

Simulators have become an effective means of gaining knowledge when dealing with these issues. They make it possible to investigate the behavior of drivers and pedestrians, as well as the design of motorized vehicles and road infrastructures. There are many advantages at conducting studies on simulators: absence of risk, reproducibility of investigated situations, strict control over experimental parameters, saving of time, reduction of costs. However, the validity of the simulator stands as a major research issue.

The creation of a Scientific Interest Group (GIS) associating the INRETS and the LCPC to deal with " simulation for research on road safety ", and particularly with its first pluri-annual program on " simulation for research on road legibility ", it appeared necessary to present a state of the work on these topics, by means of a collection of articles published by researchers from both institutes.

Référence : CR 44

Prix : 35 Euros HT



N° 9915173
pour les sites
de Paris et de Nantes